

RAID CROISSY - ALTENGLAN

On en parle depuis des semaines. Dominique MOREAU, notre trésorier, grand organisateur de l'aventure, après de multiples conciliabules avec les membres de l'Association CROISSY SANS FRONTIÈRES et ses représentants en Allemagne, a préparé le voyage dans les moindres détails. Marie-Laure a fait les courses, 15 cyclistes, ça mange ! Et Michel DORDOIGNE a pris possession du camion accompagnateur. On est prêt. C'est aujourd'hui le grand jour. Ce jeudi 8 mai nous partons pour Altenglan, la ville allemande jumelée avec notre ville de Croissy-sur-Seine.

La ville d'Altenglan est située dans le Palatinat, à environ 70 km au nord-est de Sarrebruck et à une trentaine de kilomètres de Kaiserslautern, soit un itinéraire de 540 km à réaliser.

Devant la mairie de Croissy, Monsieur DAVIN, Maire de Croissy, Madame Katerine NOEL Adjointe en charge du commerce et Monsieur Bruno MACHIZAUD Adjoint aux sports sont présents pour encourager les cyclistes et donner le départ ainsi que le Président de l'Association CROISSY SANS FRONTIERES Monsieur GARNER et Madame et Monsieur CANDELIER responsables des relations avec Altenglan. De nombreux cyclistes du Club se joignent aux partants pour les accompagner sur la première portion du parcours.



Départ de Croissy

L'itinéraire conduit les coureurs sous un ciel couvert avec un fort vent d'ouest, par Argenteuil, Sannois, Eaubonne, Louvres et Villeron où les attend Marie-Laure et le premier ravitaillement. Les accompagnateurs nous quittent à cet endroit.

Une brocante perturbe un peu la progression du camion suiveur mais nous avons un as du volant et nous gagnons les bords du canal de l'Ourcq où nous déjeunons dans un cadre bucolique malheureusement sans le soleil. Première crevaison mais nous repartons vers la vallée de la Marne voisine où nous accueille la pluie. Une pensée pour La Fontaine et ses célèbres fables à Château Thierry et nous suivons la belle vallée de la Marne bordée à présent des premières vignes de Champagne. Chute d'Yves-Marie sur la chaussée mouillée et contusion au poignet qui l'obligera à abandonner à Thionville.

Nous continuons sous la pluie en une longue file de k-ways aux couleurs vives avant d'arriver à Epernay où il faut nettoyer les vélos avant de les ranger au sec au risque d'entendre quelques grincements dans les jours qui suivent. Il y a ceux qui se douchent d'abord et ceux qui douchent d'abord leurs vélos. On distribue les chiffons.



Dans la campagne champenoise

Après une nuit pluvieuse, nous repartons le matin par les vignes sous un ciel menaçant rejoindre la Champagne pouilleuse et le Camp d'Attila au nord de Châlons, camp de base du chef des Huns avant la bataille des Champs Catalauniques en 451. Le vent souffle toujours en rafales et une averse de grésil interrompt le premier ravitaillement mais il y a encore de la route à faire. Nous passons Ste Menehould et nous déjeunons sous un soleil timide à l'entrée du défilé des Islettes qui nous mène au travers du massif de l'Argonne jusqu'à Verdun. La route s'élève, le poignet douloureux d'Yves-Marie l'oblige à renoncer à faire du vélo.

Les cyclistes remontent la tranchée des baïonnettes, s'arrêtent devant l'ossuaire de Douaumont et à côté du mémorial de Fleury, ces lieux où les souvenirs de la guerre de 1914-1918 sont encore très présents.



Corvée de nettoyage



Verdun : mémorial de Douaumont

La route les conduit à présent par des vallonnements successifs et des anciennes cités minières, vers Thionville l'ancienne métropole du fer, sur les bords de la Moselle pour un repos bien mérité. A l'arrivée vers 19 h, le décor de l'hôtel avec voiture de course, photos et pièces détachées, réjouit tous les amateurs de sport automobile.

Samedi 10, réveil à 5 h 30 afin de rejoindre nos amis allemands à l'heure (du moins nous l'espérons). Le soleil nous boude encore et nous partons avec pour certains, l'appréhension de rouler sur des routes étrangères. Nous longeons d'abord la Moselle pour bientôt la quitter et s'élever vers l'est et rejoindre Merzig.

Après ces belles côtes, quelques uns se lanceront si vite dans la descente qu'ils ne verront pas le panneau indiquant la frontière !



La frontière



*Max RUBÉL
Maire de Neunkirchen*



Entrée dans Altenglan

Un petit ravitaillement auprès de la rivière Sarre et nous repartons par les collines et les vallées. La carte et les GPS n'avaient pas menti, le Palatinat n'est pas plat et présente même quelques belles montées.

Nous sommes en retard et les cyclistes allemands venus à notre rencontre nous attendent à Neunkirchen dans la fraîcheur et sous la pluie qui se met à tomber pour notre arrivée. Ce sont les retrouvailles et le groupe de cyclistes allemands et français prend le chemin d'Altenglan emmené par Max RUBEL, Maire de Neunkirchen et cyclotouriste accompli et ses amis. Après un périple qui nous permet de traverser une belle région très verte, nous arrivons à Altenglan et là quel accueil !



Altenglan



Accueil à la mairie

Devant la mairie, nous attendent Monsieur HAAG Maire d'Altenglan, Monsieur JUNG Maire de la Communauté de communes, Monsieur MEDER Président du Jumelage, Madame STEINER qui fut d'une grande aide pour la

préparation de ce raid et des personnalités de la communauté avec la brillante musique des cors de chasse et des verres de schnaps.



Mrs Jung, Haag et Meder devant la mairie



*Mrs Jung et Haag
Maires de la communauté de communes et d'Altenglan*

Après remise de maillots et de tee-shirts à l'effigie de Croissy, nous sommes emmenés dans un restaurant italien dont les pâtes régaleront les cyclistes et les autres.

A partir de ce moment, les amis d'Altenglan transformés en guides touristiques, nous prennent en charge, nous conduisent à notre hôtel puis au diner organisé dans un restaurant typique où Madame et Monsieur CANDELIER nous rejoignent. Champagne, cadeaux sont offerts et les échanges en Allemand, Anglais ou Français permettent à certains de retrouver leurs souvenirs scolaires. L'ambiance est joyeuse et très chaleureuse.

Après une nuit de récupération au calme, nous partons visiter le musée de la ville consacré en grande partie au chanteur lyrique, le ténor Fritz WUNDERLICH originaire de Kusel et qui mourut de façon dramatique à 36 ans au faite d'une carrière internationale.

Si la principale richesse d'Altenglan et de Kusel venait d'une carrière dont on peut retrouver les pierres jusque sur la place de la Concorde à Paris, la musique tient une grande place et a toujours permis de rayonner dans tout le pays.

Nous allons voir les draisines qui permettent une balade de 40 km mais le soleil ne nous permet pas de les essayer et devant la gare, l'arbre du Jumelage témoigne de l'amitié entre Altenglan et Croissy.



Les draisines



La campagne autour d'Altenglan

Un déjeuner dans un restaurant asiatique met fin à notre séjour de façon joyeuse et permet d'approfondir les échanges avant les adieux. Nos amis allemands font découvrir la campagne autour d'Altenglan à ceux qui repartent par le train en attendant l'heure de leur départ.



L'arbre du jumelage

Tous les participants enchantés de leur voyage, remercient toutes les personnes qui ont contribué au succès inoubliable de ce Raid :

Messieurs les Maires des communes d'Altenglan, Neunkirchen et Mme STEINER ;

Monsieur GARNER, Madame et Monsieur CANDELIER de l'Association CROISSY SANS FRONTIERES ;

Et Dominique MOREAU de notre Cyclo-Club. Ce sera un grand plaisir de vous revoir à Croissy.